

10.05 发动机总成

10.05.01 发动机的拆卸

10.05.01.01 拆卸注意事项：

1. 按程序进行汽油卸压，降低燃油管内压力。
2. 拆卸时对铝合金部件要十分小心。铝合金部件比钢或铸铁部件软，它的精加工表面很容易擦伤。
3. 准备好盛具，有次序地安放拆卸的部件。部件有次序的放好，便于识别，如有必要，在部件上标上标记或标签，以便安装时还原。
4. 安装时使用的所有零部件，必须清洁干净。
5. 安装前，对发动机有滑动和摩擦表面的部件，要用润滑油润滑。
6. 有指明需要使用密封胶的地方，按使用要求涂密封胶。以保证不会发生泄漏（油和水）。
7. 在安装发动机的过程中，对有间隙要求的地方要按要求检查间隙。
8. 气缸垫、油封、“O”形密封圈和各种密封垫，每次拆装后都应该更换新件。
9. 发动机的重要构件（主要部件的螺栓和螺母），以及其它写明拧紧力矩的。要使用扭矩扳手和参考本手册中写明的技术规格。
10. 对有标记的零部件要对准标记。
11. 对组合部件，如曲轴、轴承、活塞、连杆等，不可弄错，每个零件都要装回到原来的地方。

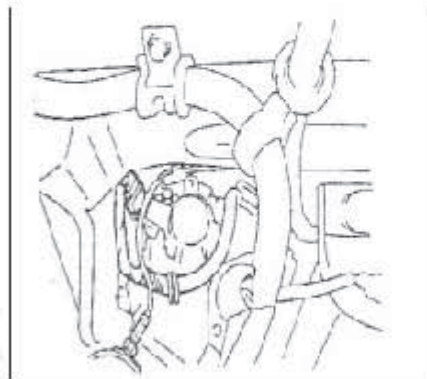
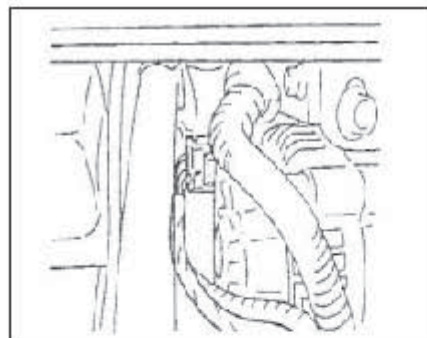
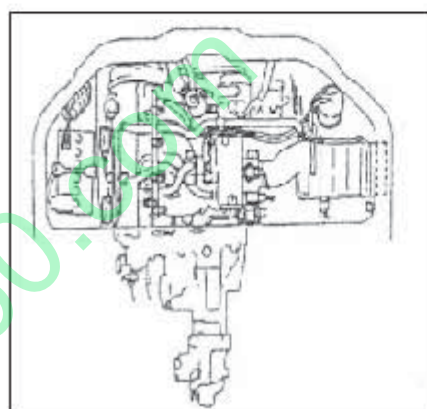
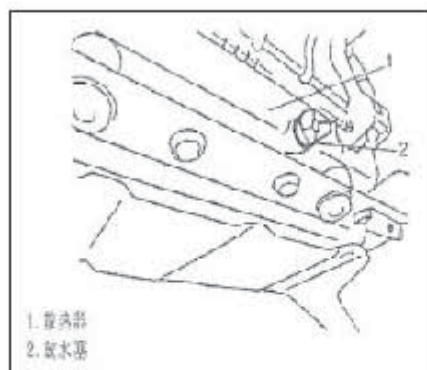


图 10-1

10.05.01.02 断开燃油系统管路之前必需进行燃油减压程序

注意：严禁在发动机处于高温时进行本项操作，否则有可能损坏三元催化器。

1. 确认发动机冷却后，按以下程序释放燃油压力：

1.1. 将换挡操纵杆放置在“空档”处，用驻车手制动制动后轮（驱动轮）。

拆下燃油泵继电器。

1.2. 旋开燃油箱盖总成，释放燃油箱内的燃油蒸汽，降低燃油箱内压力，然后将它重新装上。起动发动机，直到将管路内剩余燃油消耗完为止。此时燃油管路处于安全维修状态。

1.3. 维修结束后，将燃油泵继电器重新装上。

10.05.01.03 发动机总成拆卸

1. 拆下蓄电池负极电缆

2. 放掉变速箱油。

3. 放掉冷却液。

4. 拆下空气滤清器壳总成。

5. 拆开变速器与换挡操纵机构的联接。

6. 断开以下电器线束：

1) 凸轮相位传感器（进、排气）

2) 凸轮轴 OCV 阀（进、排气）

3) 碳罐电磁阀

4) 节气门

5) 喷油器

6) 点火线圈

7) 进气 VTS 控制阀

8) 进气压力温度传感器

9) 发动机冷却液温度传感器

10) 氧传感器（前、后）

11) 爆震传感器

12) 机油压力报警器

13) 曲轴转速位置传感器

14) 发电机

15) 起动机

16) 空调压缩机

17) 接地线（缸体、变速箱）

18) 车速传感器

19) 倒车灯开关

7. 拆下底板和它的撑条。

8. 断开以下橡胶管。

1) 碳罐控制阀的排污管

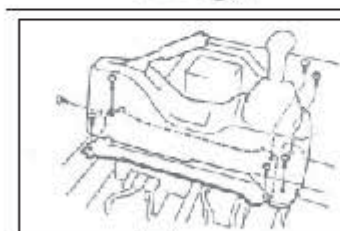
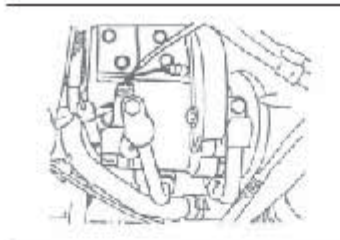
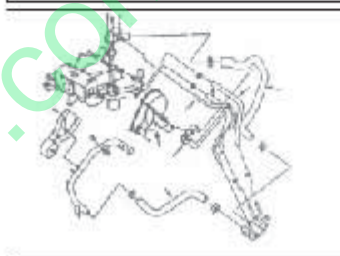
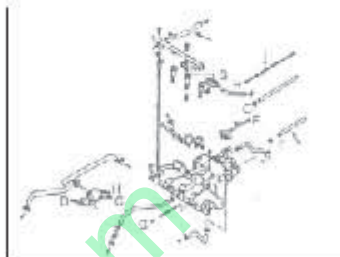


图 10-2